



ATA DA ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA DA ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE DINGUE REALIZADA NO DIA 02 DE MAIO DE 2008, IATE CLUBE DO ESPÍRITO SANTO, VITÓRIA – ES.

Iniciada a reunião às 19:30h com os presentes abaixo relacionados, o Coordenador Nacional agradece ao Secretário Nacional, Antonio Carlos, a brilhante realização do primeiro campeonato brasileiro no estado do Espírito Santo, o que é um marco para a classe. Passamos para a discussão do primeiro item da pauta, escolha do local e data do próximo Campeonato Brasileiro da Classe.

Foram apresentadas duas propostas por escrito à ABCD para realização do Campeonato. Uma do Clube Naval Piraquê, Rio de Janeiro – RJ, e outra do Iate Clube Armação de Búzios, Búzios – RJ. Após discussão do assunto e com a satisfação da presença de propostas de tão importantes agremiações da vela brasileira, foi decidido, com os votos dos estados de MG, ES e DF e do representante do fabricante, e com a abstenção do estado do RJ, que o próximo campeonato será no Clube Naval Piraquê – RJ, no período de 18 a 21 de abril de 2009. Fica estabelecido, então, que o capitão da flotilha do Clube, Paulo Leite, é o novo Secretário Nacional da ABCD.

Passando-se ao segundo item da pauta, realização do III Encontro Nacional da Classe Dingue, o Sr. Lorenzo propôs a realização do evento em Angra dos Reis e se prontificou a iniciar tratativas com clubes e hotéis de Angra para viabilizar sua realização. Duas opções iniciais seriam o Hotel Pestana e o Iate Clube Armação de Búzios. O Sr. Lorenzo sugeriu que durante o Encontro fizéssemos uma série de atividades alternativas, como curso de mergulho, 1ºs socorros, culinária, etc, com a intenção de entreter e atrair participantes. Foi aprovado que o Sr. Lorenzo inicie as conversas com localidades de Angra dos Reis, ficando o local definitivo e a data para definição posterior.

O terceiro item da pauta, duas propostas de alterações da RMD, foi colocado em discussão. O Coordenador Nacional explanou sobre as propostas afirmando que são apenas esclarecimentos, na regra, sobre os procedimentos de pesagem e aferição dos pesos mínimos de casco e tripulação. Foram aprovadas, por unanimidade, as alterações que definem que a pesagem do casco se dará com o moitão catraca e as tampas de estanque e; o corretor de peso de tripulação deve ser fixado (amarrado) por ante a ré da caixa de bolina. Após a aprovação destas inclusões na RMD, o Coordenador Nacional expôs da necessidade da Classe passar, a partir de agora, por um período (em torno de 3 anos) sem alterações na RMD, de forma a fornecer estabilidade e conhecimento em nossas regras e, por conseguinte, à Classe.

No item seguinte da pauta, Eleição da Diretoria da ABCD, a atual diretoria foi reeleita sem alterações, por unanimidade.

O Coordenador Nacional, então, franqueou a palavra para os presentes. Como não houve quem quisesse se manifestar, agradeceu-se a presença de todos e encerrou-se a reunião.

David Baker
Coordenador Nacional da ABCD

Presentes na reunião: David Baker – Coordenador Nacional; Luiz José Correia Júnior – Coordenador Estadual – RJ; Flávio Durval – Coordenador Estadual – MG; André Proite – membro do Conselho Executivo e representante do Coordenador Estadual – DF; Antonio Carlos Garcia – Coordenador Estadual - ES