

CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE DINGUE 2007
SÃO SEBASTIÃO

ASSEMBLÉIA GERAL DA ABCD
ATA

São Sebastião, 17 de novembro de 2007.

Realizou-se nesta data, atendendo convocação do Coordenador Nacional da ABCD, Sr. David Baker a Assembléia Geral da Classe Dingue 2007.

Estiveram presentes: David Baker, Coordenador Nacional; Lorenzo C. de Souza, representante da Holos Brasil S. N. Ltda; Richard Paul Andersen, Coordenador Regional SP; Tarcísio do Vale, Coordenador Regional DF; Fábio S. Ramos, Coordenador Regional SC; Luis José Correia Jr., Coordenador Regional RJ; André Filipe, representando o Coordenador Regional ES; André Proite e Alexandre Silva Mello César, membros do Conselho Executivo.

A reunião iniciou-se às 19:30, aberta pelo Sr. David Baker, que agradeceu a presença de todos e parabenizou a organização do campeonato. Em seguida, comunicou o recebimento de R\$600,00 (seiscentos reais) da organização do campeonato referentes à filiação da classe junto à Confederação Nacional de Vela e Motor.

Seguindo a pauta proposta, o assunto seguinte foi a escolha do local e data do próximo campeonato Brasileiro da Classe Dingue. Havendo um único candidato, o Iate Clube do Espírito Santo, o Sr. André Filipe, representando o coordenador estadual, Sr. Antônio Carlos, apresentou a proposta para os dias 1, 2, 3 e 4 de maio de 2008. A proposta completa contendo apresentação do clube sede, infra-estrutura disponível, etc., foi entregue em mãos ao Coordenador Nacional e vista por todos os presentes.

Após apresentação da proposta, o Sr. Luis José, coordenador estadual RJ, manifestou sua preocupação com a proximidade da data proposta para o campeonato brasileiro com a data marcada para o campeonato estadual da classe do estado do RJ, 25 de maio, a ser realizado em Rio das Ostras. No entanto, o coordenador nacional expôs a dificuldade de alteração de datas passada a ele anteriormente pelo coordenador estadual ES, Antônio Carlos em conversa telefônica, mas ficou de realizar mais uma tentativa de alteração da data. O Sr. Richard Paul (Dick), coordenador estadual SP argüiu sobre a comissão de protesto e regata para o campeonato. Em resposta, David Baker manifestou intenção de solicitar à Confederação Brasileira a indicação dos membros de ambas comissões.

Colocada em votação, a proposta foi aprovada por unanimidade pelos presentes.

Passando para o segundo item da pauta, foi apresentado pelo Sr. Alexandre, membro do conselho executivo a proposta de realização do segundo Encontro Nacional da Classe Dingue na represa de Avaré, interior do estado de SP. A sede do evento seria o Hotel Fazenda Sta Cristina) e a data proposta, a Páscoa de 2008. A proposta também foi aprovada por unanimidade pelos presentes, restando um contato final com o Hotel para divulgarmos o evento.

O terceiro item da pauta foi apresentado pelo Sr. David Baker, que leu cada uma das propostas, seguindo a ordem do documento distribuído a todos e intitulado: PROPOSTAS

DE ALTERAÇÕES AO ESTATUTO E RMD DA ABCD PARA A ASSEMBLÉIA ORDINÁRIA DE 17/11/2007.

Proposta de Alteração do Estatuto N° 1: referente ao artigo 9.2 do Estatuto. Foram lidas as propostas a, b, d, e, f, g e h e aprovadas por todos. O item “c” foi discutido por todos: o Sr. Luis José (RJ) iniciou a votação, a favor da mudança, lembrando a autonomia dos estados para realizarem suas regatas regionais considerando dupla feminina também a tripulação composta por timoneira feminina e proeiro masculino. Os demais seguiram o voto do Sr Luis. O Sr. Tarcísio lembrou da dificuldade de duas mulheres, juntas, somarem o peso mínimo exigido pela classe e propôs que fosse pensada, no futuro, a possibilidade de redução do peso mínimo exigido para a dupla feminina. Durante a discussão deste item, foi consenso a necessidade de incentivo à participação de mulheres nas regatas da classe. Discutiu-se a possibilidade de realização de clínicas específicas, premiações diferenciadas e extensão das premiações femininas a todas as participantes. Todos votaram a favor da alteração da categoria feminina e se comprometeram, enquanto dirigentes, a continuar pensando em soluções que ajudem a aumentar o número de duplas femininas.

Faz-se uma observação nesta ata de que a seguinte proposta também recebeu o número de primeira alteração, porém, da RMD e não de Estatuto. O seguinte item colocado em discussão, bem como os demais apresentados pela própria ABCD, denominados: N°1, referente ao Art 1.13 (peso mínimo de casco); N°2, referente ao Art 1.14 (lastro); N°3, referente ao Art 1.15 (peça do leme); N°4, referente ao Art 3.2 (tope e base do mastro); N°5, referente ao Art. 3.5 (alça do burro na base); N°6, referente ao Art 3.7 (retranca); N°7 referente ao Art 3.10 (alças da retranca); N°8, referente ao Art 5.2 (Bolina); N°9 referente ao Art 5.5 (limitador da bolina); N°10 referente ao Art 6.2 (saia do leme); N°11 referente ao Art 6.4 (comprimento do leme); e finalmente o N°12 referente a vários artigos (tolerâncias nos limites máximos e mínimos de medidas). Foram todas aprovadas por UNANIMIDADE. Para a proposta N°2, referente ao Art 1.14, ficou uma observação de que será estudada uma proposta para definição do local onde deve ser fixado o lastro no barco, hoje em aberto.

Além destas propostas, foram discutidas e votadas as propostas dos Srs. Flávio M. Araújo, Alexandre Barroso, Maurício Wagner e Maurício Dante referentes: uma ao terceiro parágrafo da introdução ao Estatuto da ABCD e as outras ao Art 5.1.3 e Capítulo 7 respectivamente. Todas foram rejeitadas por unanimidade, bem como, a inclusão da medida do caimento do mastro nas medidas aferidas do barco em campeonatos. Durante a discussão das propostas, o Sr. David ressaltou que uma determinação de medida para o caimento do mastro poderia causar a exclusão de barcos antigos em face da impossibilidade de correção e que, além disso, não reconhece ganhos comprovados para medidas máximas e mínimas encontradas e, nem sequer, há consenso para uma medida padrão a ser adotada. André Proite lembrou ainda que há outros fatores que influenciam o desempenho do barco. O fabricante se comprometeu novamente com a Classe em trabalhar cada vez mais na padronização e na qualidade dos cascos fabricados, afirmando que isto também era de seu interesse.

Dando seqüência à pauta, O Sr. David se apresentou como candidato a reeleição da ABCD que por unanimidade votou a favor.

Novamente empossado, nomeou o conselho executivo para o próximo mandato, cujos membros serão os Srs.: André Proite da flotilha do DF, Sr. Alexandre Silva de Mello César, da flotilha de SP e o Sr. Giancarlo Valente da flotilha de SC.

Finalizando a reunião, em assuntos gerais tratou-se do aniversário de 30 anos do Veleiro Dingue. Algumas sugestões foram dadas para a celebração da data durante o campeonato Brasileiro no ES e todos os coordenadores se comprometeram a reunir informações relevantes à história da Classe, inclusive com o Sr. Miguel Pomar, projetista do Dingue, para ilustrar e enriquecer sua história e o acervo da ABCD. David ainda para encerrar a reunião ressaltou o ótimo trabalho do Sr Rafael Mendes na brilhante organização do Campeonato Brasileiro da Classe Dingue 2007 e agradeceu a presença de todos na reunião e desejando uma ótima noite e um excelente último dia de competição.